

Feu Vert®

BOOSTER LITHIUM ASSISTANCE AU DEMARRAGE

BOOSTER LITHIUM ARRANCADOR DE BATERÍA

FV1500

5.0L ESSENCE / 3.0L DIESEL
5.0L GASOLINA / 3.0L DIESEL



COURANT DE POINTE 1500 AMPÈRES

CORRIENTE MÁX 1500 AMPERIOS

CORRENTE MAX. 1500 AMPERES



SORTIE 12 VOLTS

SALIDA 12 VOLTIOS

SAÍDA 12V



ALIMENTATION ACCESSOIRES VIA PRISE USB

ALIMENTACIÓN APTA PARA APARATOS CON ENCHUFE USB

ALIMENTAÇÃO ACESSÓRIOS COM LIGAÇÃO USB

FR

4-13

Notice d'utilisation

ES

14-23

Manual de instrucciones


PT

24-33

Manual de utilização

Mode d'emploi

Pour votre sécurité, veuillez lire le présent mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil et conservez-le pour référence ultérieure. Cette aide au démarrage est fournie avec un adaptateur de 240 V~ ainsi qu'un câble de charge USB. Cette aide au démarrage a été conçue et fabriquée de manière conforme aux normes de sécurité en vigueur.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	PAGE 5
2. RÈGLES DE SÉCURITÉ APPLICABLE À L'ADAPTATEUR DE 240 V~	PAGE 5
3. USAGES ET CARACTÉRISTIQUES	PAGE 6
4. SCHEMA DU PRODUIT :	PAGE 6
5. CONTENU	PAGE 7
6. CONSIGNES D'UTILISATION	PAGE 8
a) Tester la batterie au lithium de l'aide au démarrage	PAGE 8
b) Charger une tablette ou un téléphone portable	PAGE 8
c) Recharger la batterie au lithium de l'aide au démarrage	PAGE 9
d) Utiliser l'aide au démarrage pour démarrer un véhicule équipé d'une batterie de 12V 	PAGE 9
e) Allumer/éteindre la lampe LED	PAGE 11
7. ENTRETIEN	PAGE 12
8. DÉPANNAGE	PAGE 12
9. MISE AU REBUT - RECYCLAGE	PAGE 13
10. GARANTIE	PAGE 13

Distribution:
FEU VERT – 11, Allée Moulin Berger – 69130 Ecully, France
www.feuvert.fr

FV_ S603-10000mAh / Ref. 201262 – 05/2026
Produit fabriqué en Chine



Marquage attestant de la conformité du produit aux réglementations européennes applicables.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

>Cet équipement ne convient pas pour une utilisation dans un endroit où des enfants sont susceptibles d'être présents.

>Cet outil ne doit pas être utilisé par les enfants et les personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou manquant d'expérience ou de connaissance.

- Toute intervention réalisée sur une batterie comporte des risques. Au cours d'une recharge, une batterie est susceptible d'émettre des gaz explosifs. Il est essentiel d'éviter toute source de feu, de flammes ou d'étincelles au cours de la charge.
- L'appareil ne doit pas être mis en contact avec des substances combustibles lorsqu'il est en cours d'utilisation et même lorsqu'il est rangé.
- Afin de garantir une évacuation rapide des gaz susceptibles d'être générés au cours de la recharge de la batterie, utilisez l'aide au démarrage dans un endroit bien aéré.
- L'aide au démarrage contient un interrupteur ainsi qu'un coupe-circuit susceptibles de produire des étincelles.
- N'approchez en aucun cas les connexions de la batterie d'un objet en métal conducteur, afin d'éviter tout risque de court-circuit.
- Par ailleurs, évitez de court-circuiter les bornes rouges et noires de l'aide au démarrage en les connectant.
- L'aide au démarrage et l'adaptateur 240V~ doivent être préservés de l'humidité. Rangez-les dans un endroit sec.
- L'aide au démarrage doit être utilisée à une température entre -10°C et +40°C.
- Quand la charge de l'unité descend en dessous de 75%, rechargez-la avant que la charge descende en dessous. Vous risqueriez, en cas d'utilisation, d'endommager l'unité.
- Rechargez l'unité tous les 3 mois afin d'éviter tout risque de décharge excessive des batteries.
- L'aide au démarrage doit être utilisée exclusivement avec les câbles et l'adaptateur secteur fournis.
- Si l'aide au démarrage se dilate, ou si vous remarquez une fuite ou une odeur bizarre, cessez immédiatement de l'utiliser.
- N'essayez pas d'ouvrir l'aide au démarrage. Toute réparation doit impérativement être réalisée par le fabricant ou par son service après-vente.

2. RÈGLES DE SÉCURITÉ APPLICABLE À L'ADAPTATEUR DE 240 V~

- L'adaptateur 240V~ est exclusivement conçu pour une utilisation en intérieur.
- Gardez-le à l'abri de la pluie, de la neige et de l'humidité. Rangez-le dans un endroit sec et aéré.
- L'adaptateur 240V~ est exclusivement conçu pour fonctionner avec cette aide au démarrage. N'essayez pas de recharger d'autres batteries, ou des piles/batteries défectueuses ou non rechargeables. Vous risqueriez d'endommager l'adaptateur.
- Faites attention aux gaz explosifs qui sont susceptibles d'être émis au cours de la recharge.
- Pendant la charge, la batterie de l'aide au démarrage doit être placée dans un endroit suffisamment bien aéré.
- Classe II – Double isolation.

- Avant de connecter ou de déconnecter la batterie, commencez par débrancher le chargeur 240V~ de la prise murale.
- Ne chargez en aucun cas une batterie congelée. En cas de congélation du liquide à l'intérieur de la batterie, il faut d'abord la laisser décongeler avant de recharger.
- Ne laissez jamais le booster lithium à l'intérieur de votre véhicule.

3.USAGES ET CARACTÉRISTIQUES

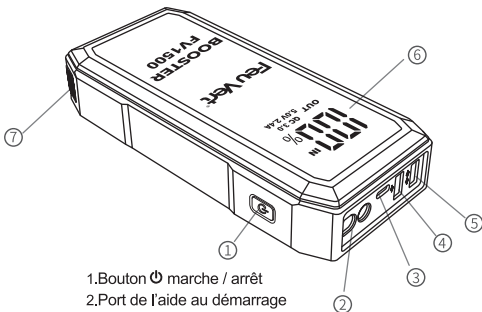
Ce produit peut servir à faire démarrer les véhicules à batterie au plomb de 12V


Il sert principalement d'aide au démarrage.

- Référence produit : **201262**
- Capacité : **37Wh - 10 000mAh - 10Ah**
- Dimensions : 183 x 83 x 38 mm
- Entrée de charge : 5V ~ 2.0A; 9V ~ 2.0A
- Sortie 1 avec les symboles ↔ : 5V ~ 2.4A; 9V ~ 2A; 12V ~ 1.5A
- Sortie 2 avec le symbole + : 5V ~ 2.4A
- Courant de démarrage : 700A
- Courant de crête : 1 500A
- Durée de vie : 1000 utilisations
- Température de fonctionnement : -10°C à +40°C
- Numéro de modèle des éléments de batterie : SDL-526786
- Type de batterie : Li-ion polymère
- Poids de la batterie uniquement : 270g
- Substances dangereuses présentes dans la batterie, autres que le mercure, le cadmium ou le plomb : Absent
- L'agent d'extinction utilisable : agent extincteur à base d'eau / agent extincteur à poudre sèche
- Les matières premières critiques présentes dans la batterie à une concentration supérieur à 0,1% masse pour masse : LiNiCoMnO2

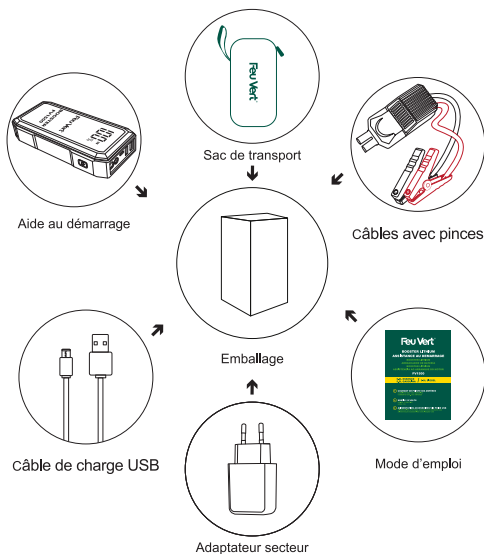
Ce produit peut servir d'aide au démarrage des moteurs à essence jusqu'à 5 L ou des moteurs diesel jusqu'à 3 L

4. SCHÉMA DU PRODUIT :



1. Bouton  marche / arrêt
2. Port de l'aide au démarrage
3. Entrée de charge (USB)
4. Sortie 2 + 5V ~ 2.4A
5. Sortie 1 ↔ 5V ~ 2.4A; 9 ~ 2A; 12V ~ 1.5A
6. Ecran LED
7. Lampe LED/SOS/clignotement

5. CONTENU




Outre la fonction d'aide au démarrage d'un véhicule, ce produit peut également servir de source d'alimentation pour les consoles de jeu portables, téléphones portables, tablettes, MP3/MP4, caméras et autres produits de consommation électronique.




6. CONSIGNES D'UTILISATION

a) Tester la batterie au lithium de l'aide au démarrage

1. Assurez-vous que l'aide au démarrage n'est pas connectée à une batterie de véhicule.
2. Appuyez sur le bouton , le niveau de la batterie interne s'affiche en pourcentage sur l'écran LED.
3. Rechargez la batterie interne si son niveau de charge est inférieur à 75 %.

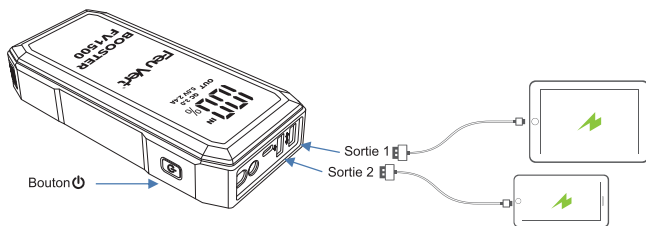


Le mode veille est activé automatiquement si vous n'utilisez pas l'aide au démarrage pendant plus de 30 secondes. Pour le désactiver, appuyez sur le bouton  (sur le côté de l'appareil)

Important : Évitez de laisser l'aide au démarrage en plein soleil. La chaleur accélère la décharge des batteries. Vérifiez fréquemment son niveau de charge.

b) Charger une tablette ou un téléphone portable

1. Connectez l'aide au démarrage à votre téléphone ou à votre tablette via le câble de charge.
2. Appuyez sur l'interrupteur principal situé sur le côté de l'appareil.



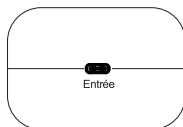
(Le câble de charge fourni est un câble USB A vers USB C)

Les deux sorties USB offrent des courants de charge différents :

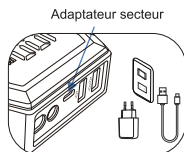
- Sortie 1 \ddagger : 5V \approx 2.4A; 9V \approx 2A; 12V \approx 1.5A
- Sortie 2 \ddagger : 5V \approx 2.4A

c) Recharger la batterie au lithium de l'aide au démarrage

1. Assurez-vous que l'aide au démarrage n'est pas déjà connectée à une batterie de véhicule ou à un autre appareil.



2. Insérez le câble de charge dans l'unité.



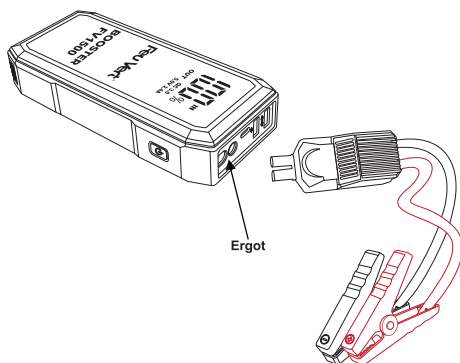
3. Connectez l'adaptateur 240V~ au câble de charge, puis branchez-le sur une prise de courant murale 240V~

Remarque : la durée de charge dépend de l'état de la batterie et de la source d'alimentation. Avec l'adaptateur secteur, la batterie peut être entièrement rechargée en quelques heures. Avec une source d'alimentation de 5V^{DC} 2,4A; 9V^{DC} 2A, la durée de charge sera beaucoup plus longue.

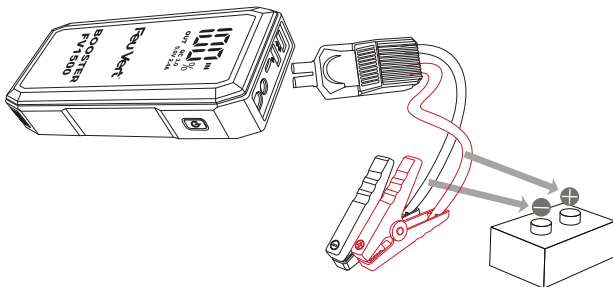
4. La recharge s'arrête automatiquement lorsque la batterie est entièrement rechargée.
5. Pour déconnecter l'aide au démarrage de la source d'alimentation, commencez par débrancher l'adaptateur secteur 240V~ de la prise murale, puis retirez le connecteur de l'aide au démarrage.


d) Utiliser l'aide au démarrage pour démarrer un véhicule équipé d'une batterie de 12V^{DC}

1. Lisez attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil.
2. Assurez-vous que l'aide au démarrage est chargée à plus de 75%
3. Ouvrez l'ergot et insérez le câble d'aide au démarrage dans la prise du produit.
Les voyants rouges et verts du câble clignotent.

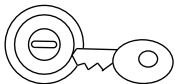



4. Connectez la pince ROUGE à la borne positive (+), et la pince NOIRE à la borne négative (-) de la batterie du véhicule.



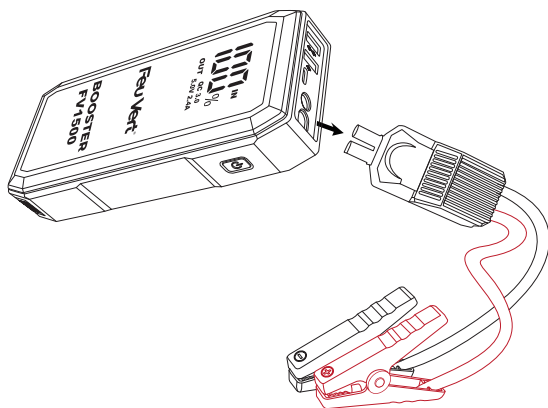
 Une fois les pinces connectées, vous avez 30 secondes pour faire démarrer le véhicule. Une fois ce délai dépassé, vous devrez renouveler la séquence numéro 6 -CONSIGNES D'UTILISATION

5. Tournez la clé du véhicule en position ACC.
Attendez que la lumière devienne verte en continu.
Puis, démarrez le moteur de votre véhicule





 N'essayez pas de faire démarrer le moteur d'un véhicule plus de 3 fois d'affilée avec l'aide au démarrage, vous risqueriez de le faire surchauffer ou de l'endommager. Respectez un intervalle de 3 minutes entre 2 tentatives.

6. Après usage, déconnectez le câble d'aide au démarrage du produit, décrochez les pinces de la batterie du véhicule en commençant par la pince noire.



e) Allumer/éteindre la lampe LED

Faites un appui long (4 secondes) sur  pour allumer la lampe LED

Appuyer de nouveau sur  pour sélectionner le mode d'éclairage ou éteindre la lampe LED.

7.ENTRETIEN

Cette aide au démarrage est équipée d'une batterie ne nécessitant pas d'entretien. Elle est fournie à l'état déjà chargé.

Il est néanmoins essentiel de procéder à une charge supplémentaire avant l'utilisation.

Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, rechargez sa batterie **tous les 3 mois**.

Important :

1.La batterie de l'aide au démarrage ne doit en aucun cas rester déchargée sur une longue durée. Cela risquerait de l'endommager de manière irréversible. Une batterie déchargée ou mal entretenue ne sera pas couverte par la garantie.

2.La batterie intégrée à l'appareil ne peut pas être remplacée par l'utilisateur final sans entraîner la destruction de l'appareil.

8.DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
L'appareil ne s'allume pas.	La batterie interne est déchargée, ou son niveau de puissance est trop faible.	Rechargez l'unité
Impossible de faire démarrer le véhicule	<ol style="list-style-type: none">1. L'unité est à un niveau de puissance < 75 %2. Le moteur du véhicule a des spécifications dépassant celles prévues pour l'aide au démarrage	<ol style="list-style-type: none">1. Rechargez l'unité jusqu'à un niveau > 75%2. Assurez-vous que le moteur du véhicule correspond aux spécifications : moteurs à essence jusqu'à 5 L ou moteurs diesel jusqu'à 3 L
Le pourcentage de charge sur l'écran LED de l'unité clignote	La protection thermique s'est déclenchée : l'unité est soit trop chaude, soit trop froide.	Le problème sera réglé lorsque l'unité fonctionnera à une température située entre -10°C et +40°C
Si le voyant du câble ne passe pas au vert.	<ol style="list-style-type: none">1.La clef du véhicule n'est pas tournée en position ACC.2.Les câbles ne sont pas bien fixés.3.La batterie interne n'est pas assez chargée.4.Le courant de démarrage requis du véhicule est supérieur à celui du booster.	

9.MISE AU REBUT - RECYCLAGE



Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie (applicable dans les pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant de système de collecte sélective). Ce symbole, apposé sur le produit ou son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. En s'assurant que ce produit est bien mis au rebut de manière appropriée, vous aiderez à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine. Le recyclage des matériaux aidera à conserver les ressources naturelles. Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez consulter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.



Lors du remplacement de vos piles usagées, nous vous demandons de suivre la réglementation en vigueur quant à leur élimination. Nous vous remercions de les déposer à un endroit prévu à cet effet afin d'en assurer leur élimination de façon sûre et dans le respect de l'environnement.

10.GARANTIE

La garantie du produit est de 2 ans. Pour la faire valoir, il faut vous présenter en caisse avec votre justificatif d'achat et votre produit.

Attention, la durée de vie de la batterie dépend du nombre de cycles de fonctionnement.

Manual de instrucciones

Por su propia seguridad, lea este manual de instrucciones antes de utilizar el aparato y guárdelo para futuras consultas.
Este arrancador se suministra con un adaptador de ~240 V y un cable de carga USB.
Este arrancador ha sido diseñado y fabricado conforme a las normas de seguridad vigentes.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	PÁGINA 15
2. REGLAS DE SEGURIDAD APLICABLES AL ADAPTADOR DE ~240 V	PÁGINA 15
3. USOS Y CARACTERÍSTICAS	PÁGINA 16
4. ESQUEMA DEL PRODUCTO	PÁGINA 16
5. CONTENIDO	PÁGINA 17
6. INSTRUCCIONES DE USO	PÁGINA 18
a) Probar la batería de litio del arrancador	PÁGINA 18
b) Cargar una tablet o un teléfono móvil	PÁGINA 18
c) Recargar la batería de litio del arrancador	PÁGINA 19
d) Utilizar el arrancador para arrancar un vehículo equipado con una batería de 12V ^{nm}	PÁGINA 19
e) Encender/apagar la lámpara LED	PÁGINA 21
7. MANTENIMIENTO	PÁGINA 22
8. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	PÁGINA 22
9. ELIMINACIÓN - RECICLAJE	PÁGINA 23
10. GARANTÍA	PÁGINA 23

Distribución:
Calle Condesa de Venadito, 1, 28027 Madrid, España
www.feuvert.es

FV_ S603-10000mAh / Ref. 201262 – 05/2026
Producto fabricado en China



Esta marca certifica que el producto cumple las normas europeas aplicables.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

>Este equipo no deberá utilizarse en lugares donde pueda haber niños presentes.

>Esta herramienta no deberá ser utilizada por niños y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o que no cuenten con la experiencia o los conocimientos necesarios

- Cualquier intervención realizada en una batería implica riesgos. Cuando se está cargando una batería, ésta puede desprender gases explosivos. Es imprescindible evitar cualquier fuente de calor, fuego o chispas durante la carga.
- El aparato no deberá entrar en contacto con sustancias combustibles cuando se esté utilizando ni cuando esté guardado.
- Para garantizar la rápida evacuación de los gases que se pueden generar durante la carga de la batería, utilice el arrancador en un lugar bien ventilado.
- El arrancador contiene un interruptor y un cortacorrente que pueden producir chispas.
- Para evitar el riesgo de cortocircuito; no acerque, bajo ninguna circunstancia, las conexiones de la batería a un objeto metálico conductor.
- Asimismo, evite cortocircuitar los bornes rojos y negros del arrancador conectándolos entre sí.
- El arrancador y el adaptador de ~240 V deberán mantenerse en un lugar seco.
- El arrancador deberá utilizarse a una temperatura comprendida entre los -10 °C y los +40 °C.
- Cuando la carga de la unidad descienda por debajo de 75%, recárguela antes de que la carga continúe descendiendo. De lo contrario, podría dañar la unidad.
- Recargue la unidad cada 3 meses para evitar el riesgo de que las baterías se descarguen excesivamente.
- El arrancador deberá utilizarse únicamente con los cables y el adaptador de alimentación suministrados.
- Si el arrancador se dilata, o si observa alguna fuga o un olor extraño, deje inmediatamente de utilizarlo.
- No intente abrir el arrancador. Cualquier reparación deberá realizarla obligatoriamente el fabricante o su servicio de posventa.

2. REGLAS DE SEGURIDAD APLICABLES AL ADAPTADOR DE ~240 V

- El adaptador de ~240 V está concebido únicamente para su uso en interiores.
- Manténgalo alejado de la lluvia, la nieve y la humedad. Guárdelo en un lugar seco y bien ventilado.
- El adaptador de ~240 V está diseñado únicamente para funcionar con este arrancador. No intente recargar otras baterías ni pilas o baterías defectuosas o no recargables. Si lo hace, existe el riesgo de que el adaptador resulte dañado.
- Tenga cuidado con los gases explosivos que pueden desprenderse durante la carga.
- Durante la carga, la batería del arrancador deberá colocarse en un lugar bien ventilado.
- Clase II: doble aislamiento.
- Antes de conectar o desconectar la batería, primero desenchufe el cargador de ~240 V de la toma de pared.
- No cargue ninguna batería congelada bajo ninguna circunstancia. En caso de congelación del líquido del interior de la batería, primero deberá dejar que se descongele antes de recargarla.
- Nunca deje el arrancador de litio en el interior de su vehículo.

3.USOS Y CARACTERÍSTICAS

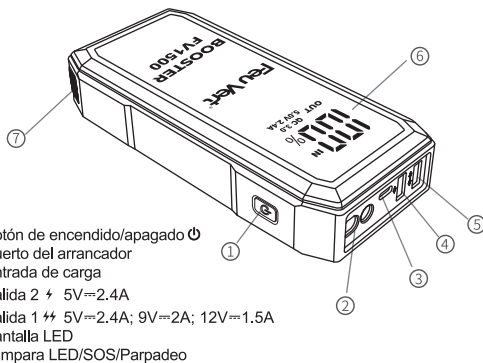
Este producto puede servir para arrancar vehículos con batería de plomo de 12V==

Sirve, principalmente, de arrancador.

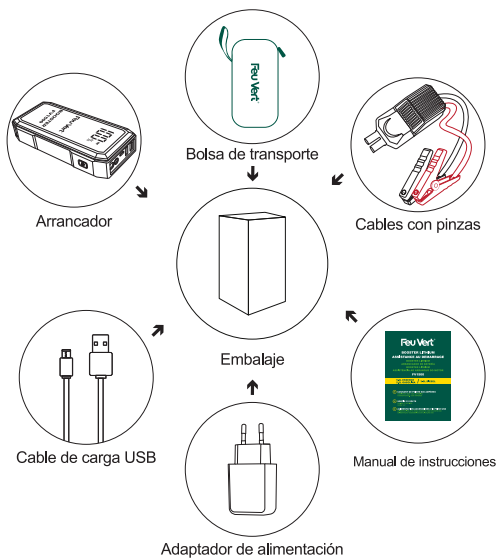
- Referencia del producto : **201262**
- Capacidad : **37Wh - 10 000mAh - 10Ah**
- Dimensiones : 183 x 83 x 38 mm
- Entrada de carga: 5V==2.0A; 9V==2.0A
- Salida 1 ⚡: 5V==2.4A; 9V==2A; 12V==1.5A
- Salida 2 ⚡: 5V==2.4A
- Corriente de arranque : 700 A
- Corriente de pico : 1 500 A
- Vida útil : 1000 usos
- Temperatura de funcionamiento : -10 °C a +40 °C
- Número de modelo de los elementos de la batería : SDL-526786
- Tipo de batería : Polímero de iones de litio
- Peso exclusivo de la batería : 270g
- Sustancias peligrosas presentes en la batería además del mercurio, cadmio o plomo : Absent
- Método o agente extintor: water-based fire extinguishing agent/dry powder fire extinguishing agent
- Materias primas críticas presentes en la batería en una concentración superior al 0,1 % en peso : LiNiCoMnO₂

Este producto puede servir de arrancador de motores de gasolina de hasta 5 L o motores diésel de hasta 3 L.

4.ESQUEMA DEL PRODUCTO



5.CONTENIDO




Además de la función de arrancador de vehículos, este producto también puede servir de fuente de alimentación para consolas portátiles, teléfonos móviles, tablets, MP3/MP4, cámaras y otros productos de consumo electrónicos.




6. INSTRUCCIONES DE USO

a) Probar la batería de litio del arrancador


1. Asegúrese de que el arrancador no esté conectado a una batería de un vehículo.
2. Pulse el botón .
3. Recargue la batería interna del aparato si su nivel de carga es inferior al 75%.

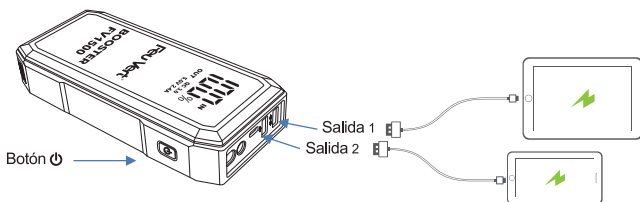


El modo de suspensión se activa automáticamente si no utiliza la ayuda de arranque para más de 30 segundos. Para desactivarlo, presione el botón  (en el costado del dispositivo).

Importante: No deje el arrancador bajo la luz directa del sol. El calor acelera la descarga de las baterías. Compruebe frecuentemente su nivel de carga.

b) Cargar una tablet o un teléfono móvil

1. Conecte el arrancador a su teléfono o a su tablet mediante el cable de carga.
2. Pulse el botón de encendido/apagado  del arrancador.



(El cable de carga suministrado es un cable USB A a USB C)

Las dos salidas USB ofrecen diferentes corrientes de carga:

- Salida 1 \ddagger : 5V $\ddot{=}$ 2,4A; 9V $\ddot{=}$ 2A; 12V $\ddot{=}$ 1,5A
- Salida 2 \ddagger : 5V $\ddot{=}$ 2,4A

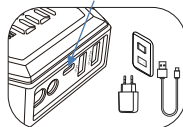
c) Recargar la batería de litio del arrancador

1. Asegúrese de que el arrancador no esté conectado a una batería de un vehículo ni a ningún otro aparato.



2. Enchufe el cable de carga en la unidad

Adaptador de alimentación



3. Conecte el adaptador de ~240V al cable de carga y, a continuación, enchúfelo en una toma de corriente de pared de ~240 V.

Nota: la duración de la carga dependerá del estado de la batería y de la fuente de alimentación. Con el adaptador de alimentación, la batería se puede cargar completamente en unas horas. Con una fuente de alimentación de 5V=2,4A; 9V=2A; la duración de la carga será mucho más larga.

4. La carga se detendrá automáticamente cuando la batería esté completamente cargada.

5. Para desconectar el arrancador de la fuente de alimentación, primero desenchufe el adaptador de alimentación de ~240 V de la toma de pared y, después, retire el conector del arrancador.

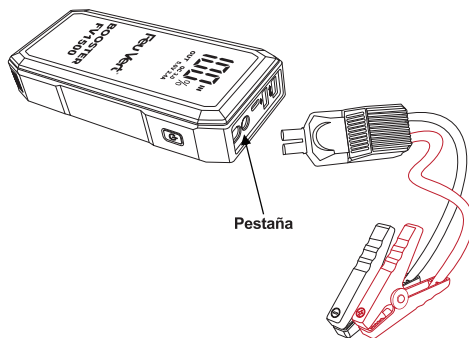
d) Utilizar el arrancador para arrancar un vehículo equipado con una batería de 12V=

1. Lea detenidamente el manual de instrucciones antes de utilizar el aparato.

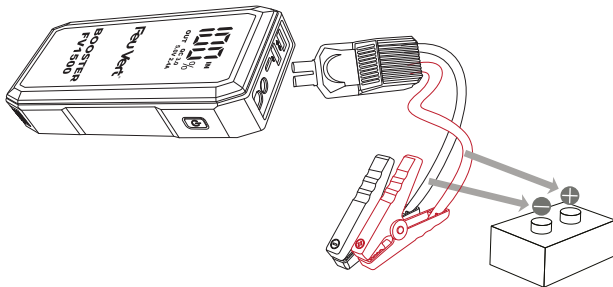
2. Asegúrese de que el arrancador tenga una carga superior al 75%


3. Abra la pestaña y enchufe el cable del arrancador en la toma del producto.

Los indicadores luminosos rojos y verdes del cable parpadean



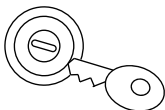
4. Conecte la pinza ROJA al borne positivo (+) y la pinza NEGRA al borne negativo (-) de la batería del vehículo.




 En cuanto pinzas conectadas, tendrá 30 segundos para arrancar el vehículo. Cuando haya transcurrido ese tiempo, deberá realizar de nuevo el procedimiento descrito anteriormente en los puntos 6 INSTRUCCIONES DE USO

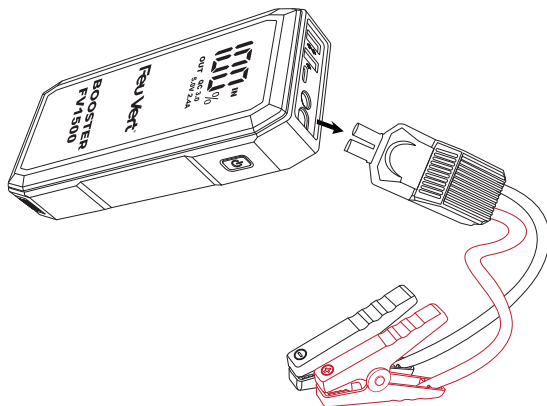
5. Gire la llave del vehículo a la posición ACC

Espera a que la luz verde deje de parpadear y permanezca encendida de forma continua. A continuación, proceda a arrancar el motor del vehículo.





 No intente arrancar el motor de un vehículo más de 3 veces seguidas con el arrancador, ya que correrá el riesgo de sobrecalentarlo o dañarlo. Deje que transcurran 3 minutos entre un intento y otro.

6. Después de usarlo, desconecte el cable del arrancador del producto y suelte las pinzas de la batería del vehículo empezando por la pinza negra.



e) Probar la batería de litio del arrancador

Mantenga presionado (4 segundos) el botón  para encender la lámpara LED.
Pulse de nuevo el modo de iluminación  o apagar la lámpara LED

7.MANTENIMIENTO

Este arrancador está equipado con una batería que no necesita mantenimiento. Se suministra ya cargada.

No obstante, es imprescindible que realice una carga adicional antes de usarla. Cuando no utilice el aparato, recargue su batería **cada 3 meses.**

Importante:

1. La batería del arrancador no deberá estar descargada bajo ninguna circunstancia durante un periodo prolongado de tiempo. En dicho caso, existiría el riesgo de que sufriera daños irreversibles. **Una batería descargada, o con un mantenimiento inadecuado, no estará cubierta por la garantía.**

2. La batería integrada en el aparato no puede ser sustituida por el usuario final sin destruir el aparato.

8.RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El aparato no se enciende.	La batería interna está descargada o su nivel de carga es demasiado bajo.	Recargue la unidad.
No se puede arrancar el vehículo.	<ol style="list-style-type: none">1. La unidad tiene un nivel de carga inferior al 75%.2. El motor del vehículo tiene unas especificaciones superiores a las previstas para el arrancador.	<ol style="list-style-type: none">1. Recargue la unidad hasta un nivel superior al 75%.2. Asegúrese de que el motor del vehículo coincide con las especificaciones: motores de gasolina de hasta 5 L o motores diésel de hasta 3 L
Si el indicador luminoso del cable no cambia a verde	Se ha activado la protección térmica: la unidad está demasiado caliente o demasiado fría.	El problema se solucionará cuando la unidad funcione a una temperatura comprendida entre los -10 °C y los +40 °C.
Si el indicador luminoso del cable no cambia a verde	<ol style="list-style-type: none">1. Verifica que la llave del vehículo no se encuentra en la posición ACC2. Los cables no están bien sujetos3. La batería interna no tiene carga suficiente4. La corriente de arranque requerida por el vehículo supera la capacidad del booster	

9.ELIMINACIÓN - RECICLAJE



Tratamiento de los aparatos eléctricos y electrónicos en fin de vida (aplicable en los países de la Unión Europea y en los demás países europeos que cuenten con un sistema de recogida selectiva).

Este símbolo, estampado sobre el producto o su embalaje, indica que este producto no debe ser tratado con los residuos domésticos. Éste debe ser depositado en un punto de recogida apropiado para el reciclado de los equipos eléctricos y electrónicos.

Al asegurarse de que este producto sea desechado de manera apropiada, usted ayudará a prevenir las consecuencias negativas potenciales para el medio ambiente y la salud de las personas. El reciclado de los materiales ayudará a conservar los recursos naturales. Para toda información complementaria sobre el reciclado de este producto, consulte a su ayuntamiento, a su vertedero o a la tienda donde adquirió este producto.



Cuando cambie las pilas usadas, le aconsejamos seguir la reglamentación vigente en materia de eliminación de residuos. Estaríamos muy agradecidos si las depositase en un lugar previsto a tal efecto con objeto de garantizar que se retirarán de la circulación de modo adecuado y respetando el medioambiente.

10.GARANTÍA

La garantía del producto es de 2 años. Para reclamarla, debe acudir a la tienda con su producto y comprobante de compra.

Tenga en cuenta que la vida útil de la batería depende del número de ciclos de funcionamiento.

Manual de utilização

Para sua segurança, leia este manual de utilização antes de utilizar o aparelho e guarde-o para futuras referências. Esta bateria de arranque é fornecida com um adaptador de 240V~ bem como um cabo de carregamento USB. Esta bateria de arranque foi criada e fabricada em conformidade com as normas de segurança em vigor.

1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	PÁGINA 25
2. REGRAS DE SEGURANÇA APLICÁVEIS AO ADAPTADOR DE 240V~	PÁGINA 25
3. FINALIDADES E CARACTERÍSTICAS	PÁGINA 26
4. ESQUEMA DO PRODUTO:	PÁGINA 26
5. CONTEÚDO	PÁGINA 27
6. INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO	PÁGINA 28
a) Testar a bateria de lítio da bateria de arranque	PÁGINA 28
b) Carregar um tablet ou telemóvel	PÁGINA 29
c) Recarregar a bateria de lítio da bateria de arranque	PÁGINA 29
d) Utilizar a bateria de arranque para ligar um veículo com uma bateria de 12V ^{max}	PÁGINA 29
e) Ligar/desligar a luz LED	PÁGINA 31
7. MANUTENÇÃO	PÁGINA 32
8. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	PÁGINA 32
9. ELIMINAÇÃO - RECICLAGEM	PÁGINA 33
10. GARANTIA	PÁGINA 33

Distribuição:
Rua Quinta do Paizinho n.º3, 2794-067 Carnaxide, Portugal
www.feuvvert.pt

FV_ S603-10000mAh / Ref. 201262 – 05/2026
Produto fabricado na China



Marca que atesta a conformidade do produto com a regulamentação europeia aplicável.

1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Este equipamento não é adequado para uma utilização num local onde haja a probabilidade de haver crianças.
- Esta ferramenta não deve ser utilizada por crianças ou pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou falta de experiência ou de conhecimentos,
- Qualquer intervenção efetuada numa bateria tem riscos. Durante um carregamento, uma bateria pode emitir gases explosivos. É essencial evitar qualquer fonte de fogo, chamas ou faíscas durante o carregamento.
- O aparelho não deve entrar em contacto com substâncias combustíveis quando estiver a ser utilizado e mesmo quando for guardado.
- De modo a garantir uma evacuação rápida dos gases suscetíveis de serem criados durante o carregamento da bateria, utilize a bateria de arranque num local bem arejado.
- A bateria de arranque contém um interruptor, bem como um corta-circuito suscetíveis de produzir faíscas.
- Nunca aproxime as ligações da bateria de um objeto de metal condutor, de modo a evitar qualquer risco de curto-circuito.
- Além disso, evite o curto-circuito dos terminais vermelhos e pretos da bateria de arranque através do contacto.
- A bateria de arranque e o adaptador de 240V~ devem ser mantidas afastadas da humidade. Guarde-os num local seco.
- A bateria de arranque deve ser utilizada a uma temperatura entre os -10 °C e os +40 °C.
- Quando a carga da unidade descer abaixo de 75%, recarregue a unidade antes que a carga desça abaixo deste nível. Se o fizer, pode danificar a unidade.
- Recarregue a unidade a cada 3 meses, de modo a evitar qualquer risco de descarga excessiva das baterias.
- A bateria de arranque deve ser utilizada exclusivamente com os cabos e o adaptador fornecidos.
- Se a bateria de arranque dilatar, ou se reparar numa fuga ou odor estranho, pare imediatamente de a utilizar.
- Não tente abrir a bateria de arranque. Qualquer reparação deve ser efetuada obrigatoriamente pelo fabricante ou pelo seu serviço pós-venda.

2. REGRAS DE SEGURANÇA APLICÁVEIS AO ADAPTADOR DE 240V~

- O adaptador de 240V~ foi criado exclusivamente para uma utilização no interior.
- Mantenha-o ao abrigo da chuva, neve e humidade. Guarde-o num local seco e bem arejado.
- O adaptador de 240V~ foi criado exclusivamente para funcionar com esta bateria de arranque. Não tente recarregar outras baterias ou pilhas defeituosas ou não recarregáveis. Corre o risco de danificar o adaptador.
- Preste atenção aos gases explosivos suscetíveis de serem emitidos durante o carregamento.
- Durante o carregamento, a bateria de arranque deve ser colocada num local suficientemente arejado.
- Classe II – Duplo isolamento.
- Antes de ligar ou desligar a bateria, comece por desligar o carregador de 240V~ da tomada.
- Nunca carregue uma bateria congelada. No caso de congelação do líquido no interior da bateria, primeiro, tem de a deixar descongelar antes de recarregar.
- Nunca deixe a bateria de arranque de lítio no interior do seu veículo.

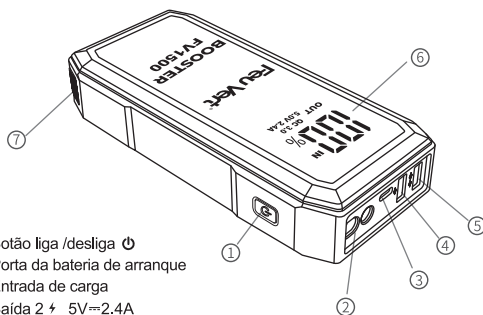
3. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Este produto pode ser utilizado para ligar veículos com bateria de chumbo de 12V Serve, principalmente para ajudar no arranque.

- Referência do produto: **201262**
- Capacidade: **37Wh - 10 000mAh - 10Ah**
- Dimensões: 183 x 83 x 38 mm
- Entrada de carga: 5V=2.0A; 9V=2.0A
- Saída 1 ++ : 5V=2.4A; 9V=2A; 12V=1.5A
- Saída 2 + : 5V=2.4A
- Corrente de arranque: 700A
- Pico de corrente: 1 500A
- Duração de vida: 1000 utilizações
- Temperatura de funcionamento: -10°C a +40°C
- Número de modelo dos elementos da bateria: SDL-526786
- Tipo de bateria: Polímero de ião de lítio
- Peso apenas da bateria : 270g
- Substâncias perigosas presentes na bateria, além de mercúrio, cádmio ou chumbo : Absent
- Agente extintor – meio : water-based fire extinguishing agent/dry powder fire extinguishing agent
- Matérias-primas críticas presentes na bateria numa concentração superior a 0,1% em peso : LiNiCoMnO2

Este produto pode servir para ajudar ao arranque dos motores a gasolina até 5 L ou motores a Diesel até 3 L

4. ESQUEMA DO PRODUTO:



1. Botão liga /desliga \odot
2. Porta da bateria de arranque
3. Entrada de carga
4. Saída 2 + 5V=2.4A
5. Saída 1 ++ 5V=2.4A; 9V=2A; 12V=1.5A
6. Tela de LED
7. Luz LED/SOS/pisca

5. CONTEÚDO






Para além da função de ajuda ao arranque de um veículo, este produto também pode servir de fonte de alimentação para consolas de jogo portáteis, telemóveis, tablets, leitores de MP3/MP4, câmaras e outros produtos de consumo eletrónicos.



6. INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO


a) Testar a bateria de lítio da bateria de arranque

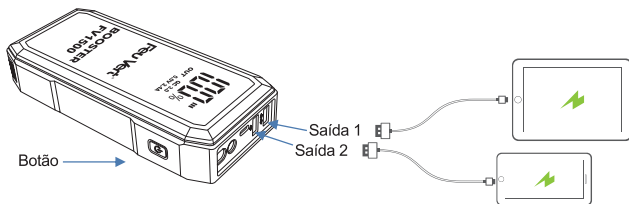
1. Certifique-se de que a bateria de arranque não está ligada a uma bateria de um veículo.
2. Prima o botão 
3. Recarregue a bateria interna do aparelho se o seu nível de carga for inferior a 75%.

 O modo de suspensão é ativado automaticamente se você não usar o auxílio inicial para mais de 30 segundos. Para desativá-lo, pressione o botão  (na lateral do dispositivo).

Importante: Evite deixar a bateria de arranque exposta à luz direta do sol. O calor acelera a descarga das baterias. Verifique frequentemente o nível de carga.



b) Carregar um tablet ou telemóvel

Efetue a ligação ao seu telemóvel ou tablet através do cabo de carregamento. Prima o botão  de ligar/desligar a bateria de arranque.



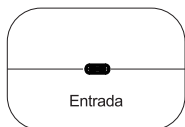
(O cabo de carregamento fornecido é um cabo USB a para USB C)

As duas saídas USB oferecem diferentes correntes de carregamento :

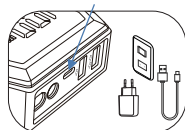
- o Saída 1  : 5V=2.4A; 9V=2A; 12V=1.5A
- o Saída 2  : 5V=2.4A

c) Carregar um tablet ou telemóvel

1. Certifique-se de que a bateria de arranque não está já ligada a uma bateria de um veículo ou a outro aparelho.



Adaptador da alimentação



2. Insira o cabo de carregamento na unidade.

3. Ligue o adaptador de 240V~ ao cabo de carregamento, depois ligue a uma tomada de 240V~.

Observação: A duração da carga depende do estado da bateria e da fonte de alimentação. Com o adaptador da alimentação, a bateria pode ser completamente recarregada nalgumas horas. Com uma fonte de alimentação de 5V~2.4A; 9V~2A, a duração da carga será bastante mais longa.

4. O carregamento pára automaticamente quando a bateria estiver completamente carregada.

5. Para desligar a bateria de arranque da alimentação, comece por desligar o adaptador da alimentação de 240V~ da tomada, depois retire o conector da bateria de arranque.

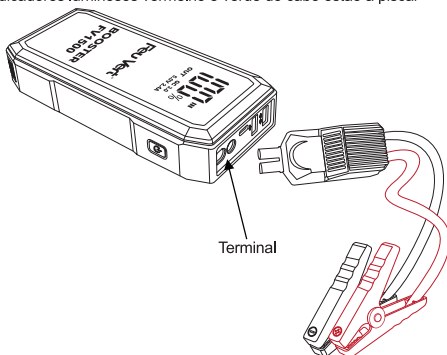
d) Utilizar a bateria de arranque para ligar um veículo com uma bateria de 12V~

1. Leia com atenção o manual de utilização antes de usar o aparelho.

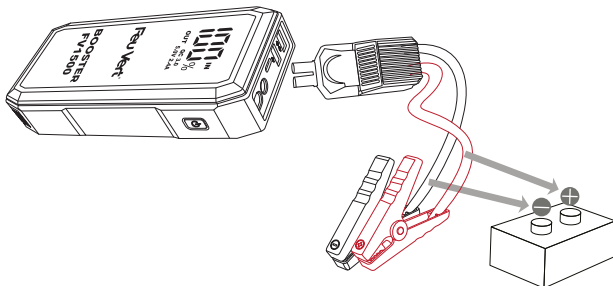
2. Certifique-se de que a bateria de arranque tem uma carga superior a 75%

3. Abra o terminal e insira o cabo da bateria de arranque na tomada do produto.

Os indicadores luminosos vermelho e verde do cabo estão a piscar

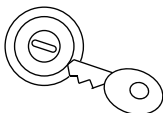


4. Ligue a pinça VERMELHA ao terminal positivo (+) e a pinça PRETA ao terminal negativo (-) da bateria do veículo.



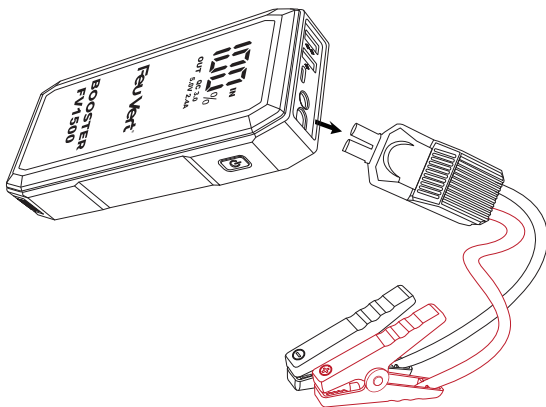
! Quando as pinças conectadas, tem 30 segundos para ligar o veículo. Quando esse tempo passar, tem de repetir a sequência apresentada acima dos pontos 6 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO.

5. Rode a chave do veículo para a posição ACC. Aguarde até que a luz verde deixe de piscar e permaneça acesa de forma contínua. Em seguida, proceda ao arranque do motor do veículo




! Não tente ligar o motor de um veículo mais de 3 vezes seguidas com a bateria de arranque. Corre o risco de sobreaquecê-la ou danificá-la. Respeite um intervalo de 3 minutos entre 2 tentativas.

6. Após a utilização, desligue o cabo da bateria de arranque do produto, retire as pinças da bateria do veículo começando pela pinça preta.



e) Ligar/desligar a luz LED

Mantenha premido (4 segundos)  para ligar a luz LED.

Premir novamente para selecionar  o modo de iluminação ou para desligar a lâmpada LED.

7.MANUTENÇÃO

Esta bateria de arranque vem equipada com uma bateria que não precisa de manutenção. Ela é fornecida já carregada.

No entanto, é essencial proceder a um carregamento suplementar antes da utilização. Quando o aparelho não for utilizado, recarregue a bateria a **cada 3 meses.**

Importante:

1.A bateria de arranque nunca deve permanecer descarregada durante um longo período de tempo. Corre o risco de a danificar de forma irreversível. Uma bateria descarregada ou com fraca manutenção não é abrangida pela garantia.

2.A bateria integrada no aparelho não pode ser substituída pelo utilizador final sem dar origem à destruição do aparelho.

8.RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Possível causa	Solução
O aparelho não liga.	A bateria interna está descarregada, ou o seu nível de potência está demasiado fraco.	Recarregue a unidade.
Impossível ligar o veículo.	1. A unidade tem um nível de potência inferior a 75%. 2. O motor do veículo tem especificações que ultrapassam as previstas para a bateria de arranque.	1. Recarregue a unidade até um nível superior a 75%. 2. Certifique-se de que o motor do veículo corresponde às especificações: Motores a gasolina até 5 L ou motores a Diesel até 3 L
A percentagem de carga na tela LED da unidade pisca.	A proteção térmica foi ativada: A unidade está demasiado quente ou demasiado fria.	O problema é resolvido quando a unidade funcionar a uma temperatura entre os -10 °C e os +40 °C.
Se o indicador luminoso do cabo não ficar verde	1. Verifique se a chave do veículo não se encontra na posição ACC 2. Os cabos não estão bem fixados 3. A bateria interna não tem carga suficiente 4. A corrente de arranque exigida pelo veículo ultrapassa a capacidade do nominal do booster	

9. ELIMINAÇÃO - RECICLAGEM



Tratamento dos aparelhos eléctricos e electrónicos em fim de vida (aplicável nos países da União Europeia e nos outros países europeus que dispõem do sistema de recolha selectiva). Este símbolo, colocado sobre o produto ou a sua embalagem, indica que este produto não deve ser tratado com o lixo doméstico. Deve ser entregue num ponto de recolha adequado para que se proceda à reciclagem dos equipamentos eléctricos e electrónicos. Ao garantir que este produto é eliminado de forma adequada, ajudará a evitar as possíveis consequências negativas para o ambiente e a saúde humana. A reciclagem dos materiais ajudará a conservar os recursos naturais. Para toda a informação suplementar relativamente à reciclagem deste produto, poderá consultar a câmara municipal da sua área de residência, a sua estação de tratamento de resíduos ou a loja onde adquiriu este produto.



Durante a substituição das suas pilhas usadas, pedimos que siga a regulamentação em vigor quanto à respectiva eliminação. Durante a substituição das suas pilhas usadas, pedimos que siga a regulamentação em vigor quanto à respectiva eliminação. Agradecemos que as coloque no local previsto para esse efeito com vista a assegurar a sua eliminação de forma segura e respeitando o meio ambiente.

10. GARANTIA

A garantia do produto é de 2 anos. Para ativar a garantia, deve dirigir-se ao balcão de venda com a prova de compra e o seu produto.

Tenha em atenção, a durabilidade da bateria depende do número de ciclos de funcionamento.

FEU VERT – 11, Allée Moulin Berger – 69130 Ecully, France
www.feuvvert.fr

FEU VERT – Calle Condesa de Venadito, 1, 28027 Madrid, España
www.feuvvert.es

FEU VERT – Rua Quinta do Paizinho nº3, 2794-067 Carnaxide, Portugal
www.feuvvert.pt