

E-4600

Toscana



DENVER

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN



Traduction de notice originale

Ce guide a pour but de vous donner les informations nécessaires pour une utilisation, un réglage et un entretien corrects de votre vélo.

Veillez lire attentivement ce guide avant la première utilisation et le conserver aussi longtemps que vous utiliserez le vélo. Contient des informations importantes sur la sécurité et la maintenance.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de lire ce guide avant d'utiliser le produit.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner une mauvaise utilisation du vélo ou une usure prématurée de certains composants, ce qui peut entraîner une chute et/ou un accident.

Si une pièce d'origine présente un défaut de fabrication pendant la période de garantie, nous la remplacerons.

La période de garantie pour les vélos à pédalage assisté est la suivante :

- Cadre et fourches : 10 ans
- Composants électriques : 2 ans avec un entretien et une maintenance appropriés
- Tout autre composant : 2 ans avec un entretien et une maintenance appropriés

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (piles) et 24 mois sur les pièces électriques, à condition de respecter les consignes d'utilisation et de stockage suivantes :

- ✓ Ne connectez pas directement le positif à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans une zone à haute température, ne la chauffez pas, ne l'exposez pas au soleil, ne l'approchez pas d'un feu, etc.;
- ✓ Ne plongez pas la batterie dans de l'eau, du sel, des liquides acides ou alcalins et évitez d'être pris sous la pluie;
- ✓ Ne démontez pas la batterie sans l'aide d'un technicien professionnel;
- ✓ Veuillez stocker dans un endroit ombragé, frais et sec lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, et rechargez complètement la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif fourni avec le vélo;
- ✓ Rapportez la batterie usagée à votre revendeur.

Cette garantie n'inclut pas les frais de main-d'œuvre et de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour les dommages consécutifs ou spéciaux. Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur au détail d'origine qui doit avoir une preuve d'achat pour justifier toute réclamation. Cette garantie s'applique uniquement aux composants défectueux et ne couvre pas les effets de l'usure normale, de l'utilisation locative, de l'utilisation professionnelle, de tout dommage causé par un accident, un abus, une charge excessive, une négligence, un montage incorrect, un entretien incorrect ou l'ajout de tout article. non conforme à l'usage initialement prévu du vélo.

Aucun vélo n'est destiné à durer éternellement et aucune réclamation ne sera acceptée si elle est basée sur des dommages causés par une mauvaise utilisation, une course, un retard de croissance, un saut ou toute autre activité similaire. Les réclamations doivent être soumises par l'intermédiaire du concessionnaire. Vos droits ne sont pas affectés.

La société se réserve le droit de changer ou de modifier toute spécification sans préavis. Toutes les informations et spécifications contenues dans ce document sont correctes au moment de l'impression.

Il est interdit de modifier ou d'altérer le manuel fourni avec le vélo.

Le vélo est certifié selon les normes légales en vigueur.

Il est absolument interdit de modifier les paramètres et les spécifications des composants électriques/mécaniques assemblés et les fonctions standard du vélo car cela compromettrait le bon fonctionnement du véhicule et la sécurité de l'utilisateur lui-même.

Dans le cas où cela se produirait, l'utilisateur sera entièrement responsable de tout dommage lié.

Conditions d'utilisation de ce vélo à pédalage assisté

Ce vélo à pédalage assisté est conçu pour un usage urbain et extra-urbain, il peut être utilisé en ville, sur route ou sur une surface asphaltée où les pneus sont toujours en contact avec le sol. Il dispose d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos trajets quotidiens, pour aller plus loin et plus longtemps. Votre vélo à pédalage assisté est un vélo adulte pour les personnes de plus de 14 ans. Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est en mesure d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Le vélo peut être utilisé sur des terrains non pavés ou endommagés. Il est également conçu pour une utilisation "hors route". Il n'est pas conçu pour une utilisation en compétition. Le non-respect de cette destination peut entraîner des chutes ou des accidents et détériorer prématurément et irrémédiablement l'état de votre vélo à pédalage assisté.

Votre vélo à pédalage assisté n'est pas un cyclomoteur. L'assistance a pour but d'apporter un complément à votre pédalage. Dès que vous commencez à pédaler, le moteur se met en marche et vous aide à avancer. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins au fur et à mesure que le vélo progresse puis s'éteint lorsque le vélo atteint 25 km/h. L'assistance est désactivée dès qu'un des deux leviers de frein est actionné ou que la vitesse dépasse 25 km/h. Elle reprendra automatiquement en dessous de 23 km/h au pédalage.

Il doit être correctement entretenu conformément aux instructions de ce guide d'utilisation.



ATTENTION: Comme tout composant mécanique, un vélo est soumis à de fortes contraintes et s'use. Différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou au vieillissement. Si la durée de vie utile prévue d'un composant a été dépassée, il pourrait se casser soudainement, ce qui présente un risque de blessure pour le cycliste. Des fissures, des rayures et une décoloration dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie utile et doit être remplacé.

Recommandation: utilisation sûre et sécurisée

Avant d'utiliser le vélo, assurez-vous qu'il fonctionne correctement. Vérifiez notamment les points suivants:

- L'emplacement est pratique
- Écrous, vis, leviers de serrage, composants serrés
- Les freins fonctionnent correctement
- L'amplitude de mouvement du guidon est correcte, sans jeu excessif
- Les roues ne sont bloquées par rien et les roulements sont correctement réglés
- Les roues sont correctement serrées et fixées au cadre/à la fourche
- Les pneus sont en bon état et leur pression est correcte
- L'état des jantes
- Les pédales sont solidement fixées
- La transmission fonctionne correctement
- Les réflecteurs sont correctement positionnés.



RECOMMANDATION : Votre vélo doit être entretenu par un professionnel tous les 6 mois pour s'assurer qu'il fonctionne correctement et qu'il peut être utilisé en toute sécurité. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants fonctionnent correctement avant utilisation.

Choisissez un endroit sûr à l'écart de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut être activée en force, vérifiez que le guidon est bien droit et que la route est dégagée.

Assurez-vous d'être en bonne santé avant d'utiliser votre vélo.

En cas de conditions météorologiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez votre vitesse et vos réactions en conséquence.

Lors du transport du vélo à l'extérieur du véhicule (porte-vélos, galerie de toit...), il est fortement recommandé de retirer la batterie et de la ranger dans un endroit frais.

L'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque le vélo est utilisé sur la voie publique (éclairage et signalisation par exemple).



AVERTISSEMENT : Vous reconnaissez que vous êtes responsable de toute perte, blessure ou dommage causé par votre non-respect des instructions ci-dessus et que cela annulera automatiquement votre garantie.

Structure des vélos à assistance électrique

Structure du E-4600 TOSCANA



1. Pneu et chambre à air
2. Jante
3. Rayons
4. Moyeu avant avec levier de serrage
5. Fourche suspendue
6. Étrier de frein avant
7. Garde-boue avant
8. Guidon et potence
9. Sonnette
10. Cadre
11. Pédale
12. Manivelle de pédale
13. Capot de chaîne
14. Collier de serrage de selle
15. Tige de selle

16. Selle
17. Chaîne
18. Protection de dérailleur
19. Dérailleur arrière
20. Moyeu arrière
21. Pignons
22. Béquille
23. Garde-boue arrière
24. Porte-bagage arrière
25. Batterie
26. Poignée, sélecteur de vitesse et poignée de frein
27. Câble de frein, des vitesses et d'affichage
28. Affichage de la charge
29. Prise du chargeur
30. Verrou à clé

Première utilisation, réglages

Démarrage des éléments de sécurité

Lumières

Les feux sont fournis, composés de deux réflecteurs (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé au garde-boue arrière), un phare avant, un feu arrière, deux autres réflecteurs orange positionnés entre les rayons des roues. La présence des pneus réfléchissants permet d'être mieux vu de côté.

Le système d'éclairage est un outil de sécurité du vélo et doit obligatoirement être présent dessus. Vérifiez que le système d'éclairage fonctionne correctement avant d'utiliser le vélo sur la route.

Si nécessaire, les piles des lampes peuvent être remplacées.

Les batteries épuisées contiennent des métaux nocifs pour l'environnement, elles peuvent être déposées dans nos magasins pour être éliminées correctement; ne les jetez pas à la poubelle ou dans la nature. Les piles doivent être jetées séparément.

Phare avec batterie externe

Retirez la partie transparente au-dessus du phare en appuyant sur l'encoche située derrière le boîtier. Une fois tout retiré, il est possible de retirer les piles et de les remettre en respectant la polarité indiquée. Changez la partie transparente. Allumez/éteignez le phare en basculant le petit interrupteur situé au-dessus de la lampe.

Feu arrière avec batterie externe

Retirez la partie transparente à l'aide d'un tournevis. Une fois tout retiré, il est possible de retirer les piles et de les remettre en respectant la polarité indiquée. Remplacez la partie transparente. Allumez/éteignez le feu arrière en basculant le petit interrupteur situé à l'arrière de l'ampoule.

Sonnette

Il y a une sonnette sur le guidon. Cela vous permet d'être entendu jusqu'à 50 m.

La sonnette est un outil de sécurité du vélo et doit obligatoirement être présente sur le guidon.

Utilisation du casque

Pour une utilisation en toute sécurité, le port d'un casque est fortement recommandé. Cela garantit une réduction des traumatismes crâniens en cas de chute.



NB : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 14 ans, qu'ils soient cyclistes ou passagers.

Pour plus d'informations, contactez votre revendeur.

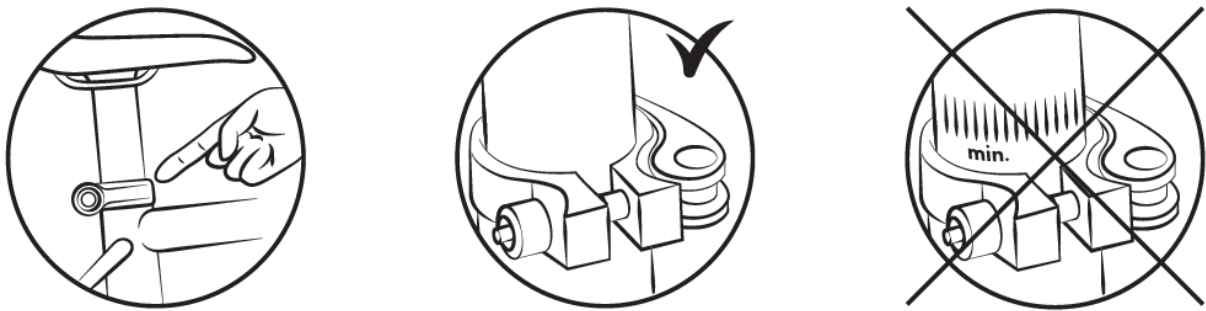
Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'ajuster le vélo en fonction de votre taille.

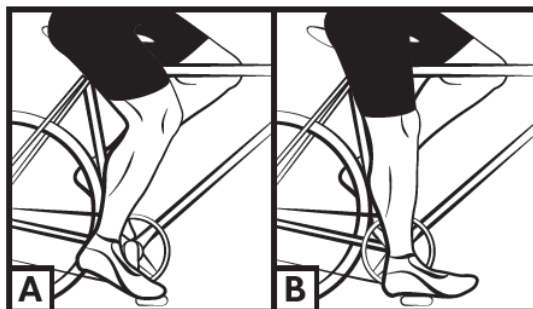
Selle

Ouvrez le système de blocage rapide (voir le paragraphe "Pneus" pour la méthodologie d'utilisation du blocage rapide).

Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, il faut s'assurer qu'elle ne touche aucun composant du vélo tel que le cadre. De même, ne dépassez pas le point de référence minimum d'insertion de la tige de selle. Ce point de référence ne doit jamais être visible pendant la conduite du vélo.



Pour vérifier la bonne hauteur de selle, asseyez-vous les jambes tendues et le talon appuyé sur la pédale (fig. B). Pendant le pédalage, le genou sera légèrement fléchi avec le pied en position basse (fig. A).



NB : pour éviter de se pincer les doigts, il est important de protéger les ressorts de selle en cas d'installation d'un siège enfant.

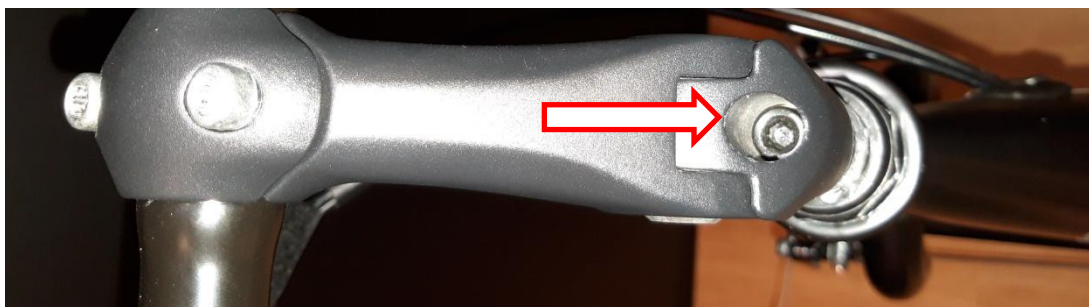
Guidon

Le guidon du vélo est réglable en hauteur et en angle.

- Puissance avec la vis

Le vélo est équipé d'une colonne, le réglage en hauteur s'effectue en modifiant l'insertion de la puissance dans le tube central du cadre.

Pour régler la hauteur du guidon, desserrez la vis de serrage avec une clé Allen de 6 mm et montez ou baissez la puissance à la hauteur souhaitée.



Ne dépassez pas le point de référence d'insertion minimum. Cette référence ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo.

Resserrer la vis de la colonne en s'assurant de la bonne position de la puissance.

Pour régler l'angle du guidon, desserrez les boulons d'alimentation principaux indiqués sur la photo ci-dessous avec une clé de 5 mm, choisissez la position et revissez-le.



Il est souvent nécessaire d'ajuster la position du guidon à la puissance, en desserrant les vis du capot de puissance, en tournant le guidon à volonté et en resserrant les mêmes vis. Placez le guidon dans la bonne position centrale.



Pneus

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. L'utilisation du vélo avec des pneus sous-gonflés ou surgonflés peut altérer les performances, provoquer une usure prématurée, réduire l'autonomie ou augmenter le risque d'accident.

Si une usure importante ou une coupure est visible sur un pneu, veuillez le remplacer avant d'utiliser le vélo. Une plage de pression est indiquée par le fabricant sur le flanc du pneu et dans le tableau suivant. La pression doit être adaptée en fonction du poids du cavalier.

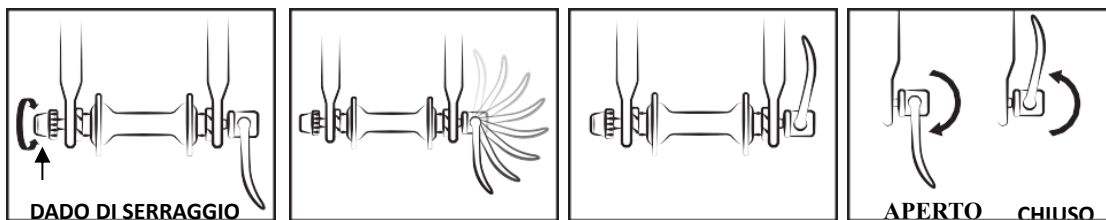
Modèle	Taille du vélo	Taille de la chambre à air	La taille des pneus	extension psi	Bar
ville	26"	26 × 1,75	26 × 1,75	30 - 55	2 – 4.5

Méthode pour établir le bon réglage des mécanismes de blocage rapide (roue et collier de selle)

Les dispositifs à dégagement rapide sont conçus pour être actionnés à la main. N'utilisez jamais les outils de verrouillage rapide pour verrouiller ou déverrouiller le mécanisme afin de ne pas les endommager.

Pour régler la force de serrage de l'axe de roue, il faut utiliser l'écrou de serrage et non le levier de serrage rapide. Si vous pouvez manœuvrer le levier avec une pression minimale de la main, cela signifie qu'il n'est pas assez serré. Il faut donc serrer l'écrou de réglage. Le système de libération rapide doit marquer les pieds de fourche lorsqu'ils sont fermés en position verrouillée.

Après chaque position de réglage, vérifiez le bon centrage de la roue avant par rapport à la fourche. Pour régler, fermer et ouvrir les mécanismes de verrouillage rapide, appliquez la méthode suivante :



Réglage du frein

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

La poignée droite active le frein arrière. La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir la force de freinage environ 60/40 entre l'avant et l'arrière. Le levier de frein ne doit pas entrer en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé, pour assurer le coulissement des câbles sans le moindre frottement. Les câbles endommagés, effilochés ou rouillés doivent être remplacés immédiatement.

NB :



- Par temps de pluie ou de pluie, les distances de freinage s'allongent. Il est recommandé de freiner plus tôt dans ces situations.
- Dans les virages et au freinage, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du pilote.
- Ne touchez pas les freins à disque après une utilisation intensive du système de freinage du vélo à pédalage assisté, vous risqueriez de vous brûler.

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

La poignée droite active le frein arrière. La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir la force de freinage environ 60/40 entre l'avant et l'arrière. Le levier de frein ne doit pas entrer en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé, pour assurer le coulissement des câbles sans le moindre frottement. Les câbles endommagés, effilochés ou rouillés doivent être remplacés immédiatement.



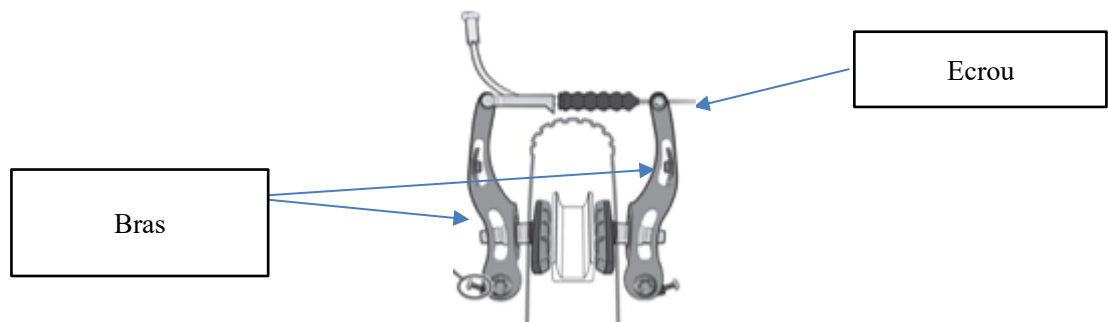
NB :

- Par temps de pluie ou de pluie, les distances de freinage s'allongent. Il est recommandé de freiner plus tôt dans ces situations.
- Dans les virages et au freinage, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du pilote.

Réglage du frein en VBrake

Les patins exercent une pression directe sur la jante. L'intensité de la pression est réglée par un levier relié au frein par un câble. Ne pas actionner le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre.

- Positionnez les bras de l'étrier verticalement et parallèlement via une tension de câble appropriée. Une fois la position du câble définie, serrez-le avec la vis appropriée.



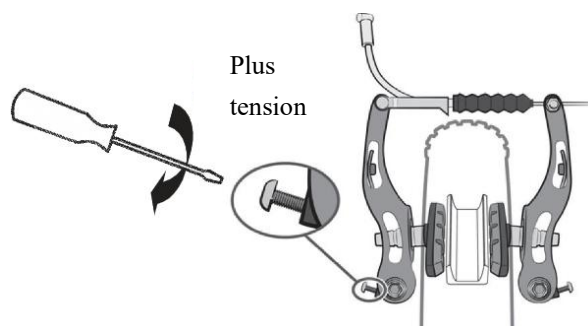
- Alignez le patin avec le côté de la jante.



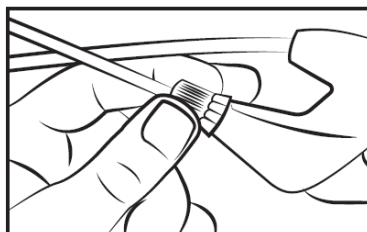
- Réglez la distance entre les patins et la jante, de 1 à 3 mm, afin d'obtenir un freinage plus efficace.
- Éloignez un peu l'arrière du patin de la roue.



- Ajustez la symétrie des étriers en équilibrant les ressorts de rappel des étriers droit et gauche.

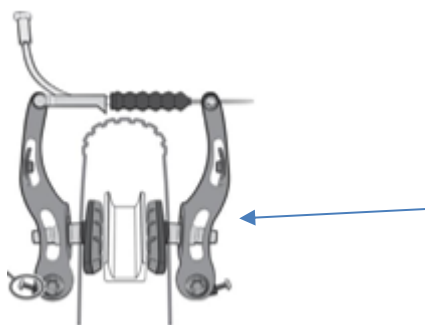


- Un système d'écrou et de contre-écrou au niveau du levier de frein permet de régler la pression du câble et donc la force de freinage qui variera dans le temps en fonction de l'usure des plaquettes de frein.



Remplacement des plaquettes de frein et des supports

- Frein en V



Dévissez les patins à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

Placez les nouveaux patins sur le support dans le bon sens.

Serrez les chaussures en respectant le règlement; voir chapitre précédent IV.1.

Usure des roues

Comme toute pièce d'usure, la jante doit être contrôlée régulièrement. Le cerceau peut s'affaiblir et se casser, vous faisant perdre le contrôle ou tomber.



NB : il est important de vérifier l'état d'usure des jantes. Si le point de référence n'est plus visible avec un V-brake, cela signifie que la jante a atteint son point d'usure maximum pour une utilisation en toute sécurité. Une jante endommagée peut être dangereuse et doit être remplacée. Ajustez les plaquettes de frein pour maintenir un dégagement de 1 à 1,5 mm par rapport à la jante.

Réglage du système de changement de vitesse

Le vélo comprend plusieurs vitesses interchangeables manuellement grâce à un système avec un dérailleur arrière. Utilisez la poignée droite pour changer de vitesse comme vous le souhaitez.

Plus l'indicateur est élevé, plus il sera difficile de pédaler, et inversement.

Attention: ne jamais pédaler en arrière lors d'un changement de vitesse et ne jamais forcer sur le levier de vitesses.

Pour une utilisation optimale du système de changement de vitesse, il est recommandé de ne pas changer de vitesse lors d'efforts ou de fréquences de pédalage importants.



Règlement des arrêts

La révolution du dérailleur se règle à l'aide des vis H et L.

La vis L permet de régler la butée supérieure (côté gros pignon). En dévissant la vis L, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du grand pignon.

La vis H permet de régler la butée inférieure (côté petit pignon). En dévissant la vis H, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du petit pignon.

Ces manipulations s'effectuent facilement.

Après chaque réglage, un alignement parfait doit être obtenu entre le pignon, la chaîne et le pignon du dérailleur avant.

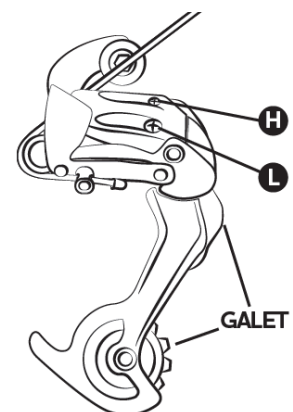
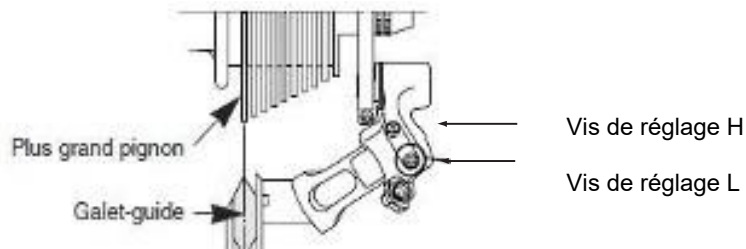


Schéma du dérailleur arrière



Réglage de la pression du câble

Pour régler le changement de pignon, utilisez la molette du dérailleur arrière. Cette molette permet de régler la pression du câble du dérailleur et permet de positionner correctement le dérailleur en fonction du rapport choisi.

Réglage de la chaîne

Le vélo est équipé d'un dérailleur arrière externe et la chaîne se tend automatiquement.

Pour remplacer la chaîne

Étant donné que les chaînes neuves sont généralement vendues avec trop de maillons, la première étape consiste à les raccourcir à la bonne longueur. La méthode la plus sûre consiste à compter le nombre de maillons de l'ancienne chaîne afin d'ajuster la nouvelle. Pour monter l'ancienne chaîne, il suffit de la faire glisser (retirer un rivet).

Une fois retiré, le nouveau doit être monté. Pour cela, il faut le faire passer autour du pédalier du pédalier et de la couronne arrière, afin qu'il se connecte correctement aux autres éléments de la transmission. Pour fermer la chaîne, il est recommandé d'utiliser un raccord rapide. Celui-ci agira comme un maillon femelle qui viendra s'insérer entre les deux maillons mâles. Le raccord rapide facilitera également le démontage de la chaîne pour la nettoyer.

Pour vérifier si la longueur de la chaîne est correcte, placez-la sur le petit pignon. Dans cette configuration, la ligne virtuelle tracée entre le moyeu de la roue arrière et l'axe du pignon inférieur du dérailleur doit être verticale.

Remplacement des pédales

Pour remplacer les pédales, identifiez-les par la lettre indiquée dessus. La pédale droite est indiquée par un « R » (droite) et la pédale gauche par un « L » (gauche). Tournez la pédale R dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer sur la manivelle. Tourner la pédale L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est recommandé de resserrer les rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur la roue arrière. Lors du démarrage du moteur, un léger bruit peut se faire entendre. Ce bruit est normal, car le moteur démarre et assiste le pédalage. Cela peut devenir plus fort lorsqu'il est poussé au maximum.

Porte-bagages

Le vélo est vendu avec un porte-bagages, celui-ci est déjà fixé au dessus de la roue arrière. Les fixations doivent être serrées et vérifiées régulièrement au couple de 4-6 Nm. La galerie de toit a été conçue pour supporter un poids maximum de 25 kg ; un siège enfant peut être fixé.



NB : e porte bagages n'est pas conçue pour tracter une remorque.

Pour des raisons de sécurité, les bagages ne doivent être transportés que sur la galerie de toit.

Lorsque le porte-bagages est chargé, le comportement du vélo change.

Répartissez équitablement la charge des bagages des deux côtés pour favoriser la stabilité du vélo. Tout bagage doit être solidement fixé au porte-bagages ; avant d'utiliser le vélo, il est important de vérifier qu'il n'y a rien suspendu dans l'air qui pourrait se coincer dans la roue arrière du vélo. N'organisez pas le coffre arbitrairement; veuillez demander à votre revendeur de l'aide pour les ajustements nécessaires. Ne modifiez pas le porte-bagages, toute modification par l'utilisateur invalidera ces instructions. Les bagages ne doivent pas masquer les réflecteurs et les feux du vélo.

Chevalet

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez que la béquille est relevée.

Entretien

Ce vélo doit être régulièrement entretenu à la fois pour sa sécurité et pour augmenter sa durée de vie. Il est important de vérifier régulièrement les éléments mécaniques pour assurer le remplacement des pièces usées ou présentant des signes d'usure.

Lors du remplacement d'un composant, il est important d'utiliser des pièces d'origine pour préserver les performances et la fiabilité du vélo. Veuillez utiliser des pièces de rechange appropriées pour les pneus, les chambres à air, les éléments de transmission et les divers éléments du système de freinage.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser des pièces autres que les pièces d'origine.



NB : Retirez toujours la batterie avant de procéder à un remplacement.

Nettoyage

Pour éviter la corrosion de votre vélo, rincez-le régulièrement à l'eau douce, surtout s'il a été exposé à l'eau de mer.

Le nettoyage doit être fait avec une éponge, un bac d'eau tiède et un jet d'eau (non sous pression).



RECOMMANDATION : Faire particulièrement attention à ne pas utiliser de pulvérisateur d'eau à forte pression.

Lubrification

La lubrification est indispensable sur les différents composants en mouvement, afin d'éviter la corrosion. Huilez régulièrement la chaîne, brossez les pignons et les pédales, mettez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines des câbles de frein et de dérailleur.

Il est conseillé de commencer par nettoyer et sécher les éléments à lubrifier. De la graisse doit être utilisée pour les autres composants.

Il est recommandé d'utiliser une huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. De la graisse doit être utilisée pour les autres composants.

Contrôles réguliers

Le serrage des boulons : levier, manivelle, pédales, puissances. Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

COMPOSANTS	COUPLE PRECONISE (Nm)	ENVOIS PARTICULIERS
Pédales sur manivelles	30 - 40	Lubrifier les filetages
Manivelle sur boîtier	30 - 40	Lubrifier les filetages
Serrage de potence/cintre	9 - 10	
Serrage jeu de direction	14 - 15	
Levier de frein	14 - 15	Vis de colonne (puissance)
Étriers de frein	6 - 8	
Selle sur chariot	6 - 8	
Collier tige de selle	---	Serrage rapide
Roue	30	Serrage rapide

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous : M4 : 2,5 à 4,0 Nm, M5 : 4,0 à 6,0 Nm, M6 : 6,0 à 7,5 Nm. Serrer les vis selon le couple requis.

Vérifiez régulièrement les pneus et surtout l'état des dents du pneu arrière : usure, coupures, fissures, rayures. Remplacez le pneu si nécessaire. Vérifiez les jantes pour une usure excessive, une déformation, des bosses, des fissures, etc.

Révisions

Pour garantir la sécurité et maintenir les composants en bon état de fonctionnement, votre vélo à pédales assistées doit être contrôlé périodiquement par votre revendeur. De plus, l'entretien du vélo doit être effectué régulièrement par un technicien qualifié.

Première inspection : 1 mois ou après 150 km :

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, puissance, pédales, guidon, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de la transmission,
- Vérification et réglage des freins,
- Pression et/ou alignement des roues .

Tous les ans ou après 2000 km :

- Vérifier les niveaux d'usure (plaquettes ou plaquettes de frein, transmission),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Vérification des roulements (boîtier de pédale, roues, direction, pédales),
- Câble de commande (freins, dérailleur),
- Vérification des lumières,
- Pression et/ou alignement des roues

Tous les 3 ans ou après 6000 km :

- Remplacement de la transmission (chaîne, roue libre, pédalier),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Remplacement de pneus,
- Vérifier l'usure des roues (rayons, jante),
- Pression des rayons et/ou alignement des roues,
- Remplacement des plaquettes ou plaquettes de frein,
- Vérification des fonctions électriques.

Assistance pédale et batterie

Le cycliste doit faire tourner les pédales vers l'avant pour bénéficier de l'assistance motorisée. C'est un aspect important de la sécurité. Ce vélo à assistance électrique offre une assistance motorisée jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Au-delà, le moteur cale. Il est possible d'aller plus vite, mais avec plus d'effort et sans assistance électrique.

Le moteur ne fonctionnera pas tant que les pédales n'auront pas fait un tour complet. Cette fonction protège le moteur et le contrôleur et prolonge la durée de vie des composants électriques.

Display LED



- Niveau d'assistance: affichage du niveau d'assistance de 0 à 5; si aucun voyant n'est affiché, cela signifie que le niveau actif est 0.


- Les cinq diodes correspondent aux niveaux d'assistance. En mode d'assistance au déplacement, les LED s'allument une par une de bas en haut avec un intervalle de temps de 0,5s.


- Indication de l'état de charge: 5 DEL indiquent l'état de charge; si la DEL la plus basse clignote, cela signifie qu'il est temps de charger la batterie.

Définition des LED (de bas en haut)	Niveau de charge
5	>75%
4	50%-75%
3	30%-50%
2	10%-30%
1	<10%
led clignotante	≤5%

FONCTIONNEMENT



- Mise en marche/arrêt

Appuyez sur  pendant 2 secondes, l'écran s'allume;

Appuyez  pendant 2 secondes pour éteindre l'écran.


L'écran s'éteint automatiquement après 5 minutes de veille.

- Sélection du niveau d'assistance

Appuyez sur  ou  pour passer d'un niveau d'assistance à l'autre (0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5) ;

Le niveau le plus bas, par défaut, est 1 ; le niveau le plus élevé est 5 ; lorsque la LED ne s'allume pas, le niveau est 0 (niveau de stationnement moyen).

- Aide à la marche

En appuyant  pendant 2 secondes, l'assistance à la marche est activée ; si vous cessez de maintenir le bouton enfoncé, l'assistance est immédiatement désactivée.

DÉFINITION DU CODE D'ERREUR

Ce système peut indiquer toutes les erreurs survenant sur le vélo. Dans certains modes, les LED clignotent lorsqu'un code d'erreur se produit.

Code d'erreur	Protection haute tension	Solution
La deuxième LED clignote 7 fois en succession rapide.	Protection contre la haute tension	Vérifier la tension de la batterie
La deuxième LED clignote 8 fois en succession rapide.	Défaut du capteur Hall du moteur à l'intérieur	Demander au revendeur de vérifier le stator du moteur
La première LED clignote une fois	La température du moteur atteint la valeur maximale de protection	Arrêtez de pédaler et attendez que le voyant cesse de clignoter.
La première LED clignote une fois et la deuxième LED clignote deux fois.	Défaillance du capteur de courant à l'intérieur du contrôleur	Demandez à votre revendeur de vérifier le contrôleur
La première LED clignote une fois et la deuxième LED clignote trois fois.	Défaut du capteur de température à l'intérieur de la batterie	Vérifier la batterie
La première DEL clignote deux fois et la deuxième DEL clignote une fois.	Défaut du capteur de détection de la vitesse des roues	Vérifier le stator du moteur
Le premier voyant clignote deux fois, puis le deuxième voyant clignote deux fois.	Défaut de communication du BMS	Remplacer la batterie
La première LED clignote 3 fois en succession rapide.	Défaut de communication	1. Vérifier les connecteurs entre l'EB-BUS et le contrôleur.

Batterie

Lecture du niveau de charge sur la batterie

Pour connaître le niveau de charge, appuyez une fois sur le bouton de charge situé sur le dessus de la batterie.



Les 4 LED s'allument pour indiquer l'état de charge et s'éteignent au bout de 4 secondes.

DISPLAY	NIVEAU DE CHARGE
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25%

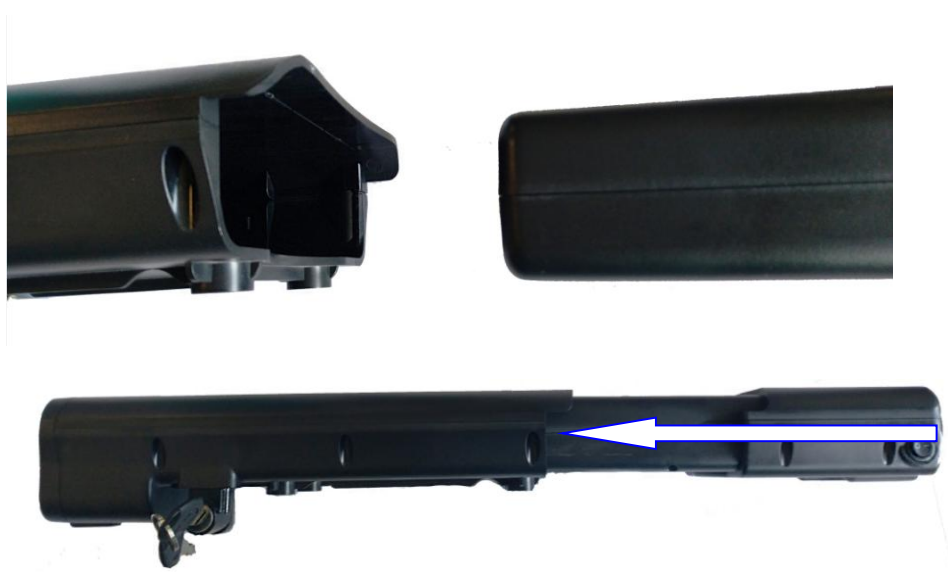
Insérer/retirer la batterie

La batterie des vélos électriques est située à l'intérieur du porte-bagages (la batterie est directement reliée au boîtier de commande situé à l'avant).

Le boîtier de la batterie est fixé au porte-bagages par des vis.

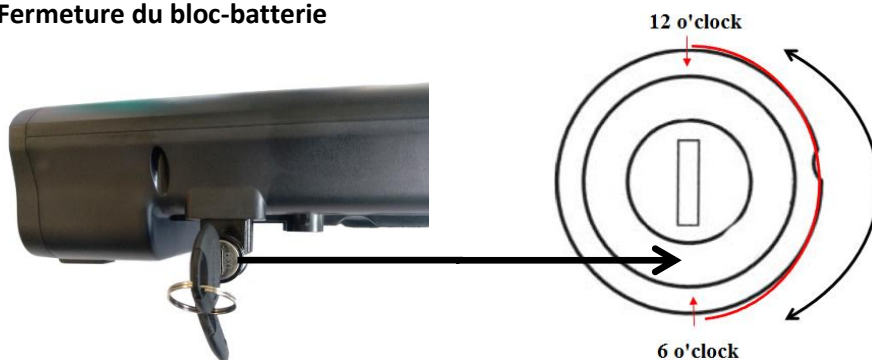
Le boîtier de la batterie est verrouillé par la clé, voir les détails dans les images ci-dessous.





Tout d'abord, placez le bloc-batterie le long de la glissière horizontalement (comme sur la figure 3), poussez-le et assurez-vous qu'il est bien ajusté. Deuxièmement, assurez-vous que la batterie est fermement insérée dans le connecteur interne du boîtier de l'unité de contrôle.

Fermeture du bloc-batterie



De la position initiale (12 heures), tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position 6 heures pour verrouiller. Effectuez la procédure inverse pour déverrouiller.

Utilisation du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez lire le livret d'instructions et le livret du chargeur s'ils sont fournis avec le vélo. Veuillez également prêter attention aux points suivants concernant le chargeur :

- Respectez les consignes indiquées sur l'étiquette du chargeur.
- N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.

- Ne secouez pas le chargeur, ne le soumettez pas à des chocs et évitez de le faire tomber.
- Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité pour une utilisation en intérieur.
- La tolérance de température de ce chargeur est comprise entre 0 et +40 °C.
- Il est interdit de démonter le chargeur ; en cas de problème, confiez l'appareil à un réparateur qualifié.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique pour éviter les pannes. Notez que le non-respect de cette obligation entraînera l'annulation de la garantie.
- Lors de la charge, la batterie et le chargeur doivent être à au moins 10 cm du mur et dans un endroit sec et ventilé. Ne mettez rien en contact direct avec le chargeur pendant son utilisation.
- Ne touchez pas trop longtemps le chargeur pendant la charge (risque de brûlures superficielles).
- Placez le chargeur dans une position stable.
- Ne couvrez pas le chargeur, sinon il pourrait surchauffer pendant la charge.
- Ne pas immerger le produit.
- Évitez tout contact avec l'eau lors de la recharge de la batterie. Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.
- N'utilisez pas le chargeur avec un cordon d'alimentation ou des fiches endommagés. Assurez-vous que la fiche du chargeur est correctement connectée au compartiment de charge.
- Ne court-circuitez pas les broches du chargeur avec un objet métallique.
- Débranchez l'alimentation avant d'insérer ou de débrancher les câbles de la batterie.
- Ce chargeur de batterie a été conçu pour charger des batteries au lithium ; ne chargez pas le mauvais type de batterie. Ne l'utilisez pas sur une batterie non rechargeable.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 14 ans et par des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou sans expérience ni connaissances s'ils sont correctement surveillés ou s'ils ont pris connaissance des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil. l'appareil en toute sécurité et si les risques potentiels ont été expliqués. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Tenir hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- Le câble flexible externe de ce produit ne peut pas être remplacé ; si le câble est endommagé, il est conseillé de le jeter.
- En fin de vie, déposez le produit dans une déchetterie.



Procédure de charge

Si une prise de courant est disponible à proximité du vélo, il est possible de recharger la batterie directement sur le vélo sans le débrancher. La prise du chargeur est recouverte d'un capuchon en plastique, il suffit de l'ouvrir pour recharger directement la batterie.

Le retrait de la batterie peut être utile dans les endroits où le vélo ne peut pas être stocké ou lorsque vous n'êtes pas à proximité d'une prise électrique.



NB : La batterie doit être rechargée dans un endroit aéré.

Veillez recharger la batterie du vélo en suivant ces instructions :

- La batterie peut être rechargée via une prise électrique standard. Il n'est pas nécessaire d'actionner le commutateur.
- Insérez la fiche du chargeur dans la batterie et branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans une prise à proximité.
- Pendant la charge, la LED du chargeur sera rouge lorsqu'elle fonctionnera correctement. Lorsqu'il devient vert, cela signifie que la batterie a été rechargée.
- Pour terminer la recharge, vous devez débrancher la prise électrique puis la prise reliée à la batterie. Enfin, fermez le capuchon de la prise de la batterie.

Autonomie de la batterie

Après avoir rechargé la batterie, il est recommandé de la laisser reposer pendant 20 à 30 minutes avant de l'utiliser.

L'autonomie de la batterie dépend de divers facteurs d'utilisation :

- Le choix de la modalité d'assistance
- Le poids du cycliste
- L'élévation de la route
- Gonflage des pneus
- Le vent
- L'effort de pédalage
- L'initiation et la fréquence des pauses
- La température extérieure

Avertissements et précautions

Il est recommandé de recharger les batteries régulièrement ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries. Pour maximiser sa durée de vie, nous recommandons :

- Eviter les environnements chauds (température de charge idéale 20°C)
- Laissez la batterie refroidir pendant 30 minutes après avoir roulé

Précautions d'emploi:



- N'utilisez la batterie que pour ce vélo.
- Utilisez uniquement le chargeur spécifique fourni pour charger la batterie.
- Chargez la batterie uniquement dans un endroit bien aéré.
- N'exposez pas la batterie à des sources de chaleur et ne la chargez pas au soleil.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le boîtier et la batterie qui est incluse dans le boîtier.
- Ne connectez pas les pôles (+) et (-) de la batterie à un objet métallique.
- Ne renversez pas de liquide sur la batterie.
- N'utilisez pas une batterie endommagée.
- Ne poursuivez pas la charge de la batterie si la charge n'est pas complète à la fin du temps de charge théorique.
- N'utilisez pas la batterie si elle dégage une odeur étrange, devient anormalement chaude ou si elle est suspectée d'être anormale.
- Ne laissez pas la batterie à la portée des enfants.
- Recharger la batterie avant de la stocker pendant une longue période et effectuer la même opération après ce stockage.

Vie de la batterie



Les performances de la batterie peuvent être affectées par l'usure après de nombreuses recharges. Cela dépendra de la façon dont le vélo à pédale assistée est utilisé.

Apportez les piles usagées à votre magasin ou aux déchetteries spécialisées. Ne jetez en aucun cas des piles déchargées dans la nature.

Entretien de la batterie

Pour garantir une durée de vie maximale de la batterie et la protéger contre les pannes, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes :

Lorsque vous remarquez que la charge tombe à 10 %, la batterie doit être rechargée rapidement.



RECOMMANDATION : Si le vélo n'est pas utilisé fréquemment pendant une certaine période, il doit être rechargé tous les mois. Le boîtier de la batterie doit être stocké dans un endroit sec et sûr à une température comprise entre 5° et 35°C.

JE NOTIFIE :



- La durée de vie de la batterie peut être raccourcie par un stockage prolongé sans recharge régulière comme mentionné ci-dessus.
- N'utilisez pas de métal pour connecter directement deux pôles de batterie, car cela pourrait provoquer un court-circuit.
- Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou de toute autre source de chaleur.
- Ne secouez pas la batterie, évitez les chocs et les chutes.
- Lorsque la batterie est retirée du vélo, gardez-la hors de portée des enfants pour éviter les accidents.
- Il est interdit d'ouvrir la batterie.

Utilisation et entretien du moteur électrique

Nos vélos à pédalage assisté sont programmés pour démarrer l'assistance électrique après un demi-tour de pédales.

N'utilisez pas le vélo dans des endroits inondés ou en cas d'orage. Ne plongez pas les composants électriques dans l'eau pour éviter qu'ils ne soient endommagés.

Eviter les chocs sur le moteur qui pourraient l'endommager.

Entretien du contrôleur

Il est très important de prendre soin du contrôleur en se référant aux instructions suivantes :

- Protégez le contrôleur des infiltrations d'eau et ne l'immergez jamais.

Remarques : Si vous pensez que de l'eau a fui dans le compartiment, éteignez immédiatement la batterie et continuez sans assistance. Il sera possible de le redémarrer dès que le contrôleur aura séché.

- Ne secouez pas le contrôleur, ne le soumettez pas à des chocs ou à des chutes.

NB : Ne pas ouvrir le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de l'ajuster annulera la garantie. Veuillez demander à votre revendeur ou professionnel d'effectuer les réparations.



Toute modification des paramètres du système de gestion électrique, notamment le changement de limitation de vitesse, est formellement interdite et annulera la garantie du vélo.

Fiche technique principale

Poids maximum : Cycliste + Charge + vélo		130kg
Vitesse maximale avec assistance		25km/h
Autonomie		Jusqu'à 70 km
Motorisation	Motorisation	250W
	Tension	36V
	Bruit maximum pendant l'utilisation	< 70dB
Tambours	Cellules	Lithium-ion
	Tension	36V
	Capacité	13 Ah
	Poids	3,3 kg
	Temps de charge	6-8 heures
	Nombre de cycles (≥ 70 % de capacité)	500 cycles
Chargeur	tension d'entrée	100-240V
	Tension de sortie	36V
Poids total du vélo		23,8 kg
Taille du vélo		26"
Taille des pneus/roues		26 X 1,75
Taille utilisateur		155 - 180

SAV

Pièces d'usure

Les différents articles d'usure sont des articles standards. Remplacez toujours les pièces usées et/ou à remplacer par des composants identiques disponibles sur le marché ou chez votre revendeur.

Dépannage de base

N'essayez pas d'accéder ou de réparer vous-même un composant électrique. Contacter le spécialiste le plus proche pour une vérification par une personne qualifiée.

Les informations suivantes sont à titre informatif uniquement et ne constituent pas des instructions pour aider le pilote lors des réparations. Toute procédure de réparation mentionnée doit être effectuée par un professionnel qualifié, conscient des problèmes de sécurité et expérimenté dans la maintenance électrique.

description du problème	Causes possibles	Résolution
Après avoir allumé la batterie, le moteur n'assiste pas le pédalage.	<ol style="list-style-type: none"> 1) le câble moteur (joint de raccordement étanche) est mal branché 2) le levier de frein n'est pas revenu correctement en position normale, ce qui a provoqué l'arrêt de l'interrupteur. 3) le fusible de la batterie a sauté 4) le capteur de vitesse est trop éloigné du disque magnétique sur l'axe BB 5) la connexion entre le capteur et le contrôleur n'a pas eu lieu ou il y a un faux contact. 	<p>Vérifiez d'abord que la batterie est chargée. Sinon, rechargez-le.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) vérifier que la connexion ne présente pas d'accrocs 2) Remettez soigneusement le levier de frein dans sa position normale sans freiner 3) ouvrir la partie supérieure du bloc batterie et vérifier l'état du fusible. S'il est fondu, contactez votre revendeur ou un professionnel agréé pour le remplacer. 4) régler la distance entre le capteur et la bande magnétique pour qu'elle ne dépasse pas 3 mm. 5) Assurez-vous que le contrôleur et le capteur sont correctement connectés.

<p>La durée de vie de la batterie diminue (NB : les performances de la batterie sont directement liées au poids du cycliste, aux bagages, à la force du vent, au type de route et au freinage constant).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) le temps de charge n'est pas suffisant 2) la température ambiante est trop basse et affecte le fonctionnement de la batterie 3) les collines ou les vents contraires sont fréquents et les routes sont en mauvais état 4) la pression des pneus n'est pas suffisante (regonflez-les) 5) Arrêts et redémarrages fréquents 6) la batterie a été stockée sans être rechargée pendant une longue période. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) veuillez recharger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3) 2) en hiver ou avec des températures inférieures à 0°C, la batterie doit être stockée à l'intérieur 3) Il s'agit d'une cause normale et le problème se résoudra à mesure que les conditions s'amélioreront 4) gonfler les pneus à une pression de 3,1 bar 5) le problème sera résolu en améliorant les conditions d'utilisation 6) effectuer une recharge régulière conformément au livret d'instructions. Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez votre revendeur ou un professionnel qualifié.
<p>Après avoir branché le chargeur, les LED de charge ne s'allument pas.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) problème avec la prise électrique 2) faux contact entre la prise d'entrée du chargeur de batterie et la prise électrique. 3) la température est trop basse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vérifier et réparer la prise électrique 2) vérifier et insérer complètement la douille 3) effectuer une charge interne <p>Si les solutions ci-dessus n'ont aucun effet, veuillez contacter votre revendeur ou un professionnel qualifié.</p>
<p>Après plus de 4/5 heures de charge, le voyant LED de charge est toujours rouge. (NB : il est très important de recharger la batterie en suivant les instructions pour ne pas endommager le matériel).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) la température ambiante est égale ou supérieure à 40 °C 2) la température ambiante est égale ou inférieure à 0 °C 3) le vélo n'a pas été rechargé après utilisation, le déchargeant excessivement 4) la tension de sortie est trop faible pour pouvoir recharger la batterie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) recharger la batterie à une température inférieure à 40 °C et conformément aux instructions 2) recharger la batterie à l'intérieur et conformément aux instructions 3) bien entretenir la batterie pour éviter qu'elle soit chargée trop longtemps 4) ne pas recharger à une tension inférieure à 100V. <p>Si les solutions ci-dessus n'ont aucun effet, veuillez contacter votre revendeur ou un professionnel qualifié</p>

Dépannage du chargeur :

- Le voyant rouge ne fonctionne pas lors de la charge : vérifiez que les connecteurs sont correctement branchés. Vérifiez si la tension normale a soudainement été dépassée ; dans ce cas, veuillez vérifier le chargeur pour réparation. Si ce qui précède est correct, la batterie est définitivement défectueuse.
- Le voyant rouge ne passe pas au vert : éteignez l'alimentation, puis après 5 secondes, connectez l'alimentation secteur et continuez à charger. Si la batterie ne charge plus, elle est sûrement défectueuse.
- Le voyant rose passe immédiatement au vert : vérifiez que la batterie est complètement chargée. Sinon, la batterie ou le chargeur est défectueux.

Déclaration de conformité CE

Le fabricant : **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIE**

dûment autorisé à constituer le dossier technique et à rédiger la présente déclaration, déclare par la présente que le produit indiqué ci-dessous:

- ✓ Identifiant: **E-4600 RM 26"**
- ✓ Type: **bicyclette à assistance électrique**
- ✓ Marquage : **E-4600 RM 26" TOSCANA**
- ✓ Moteur: **36V - 250W max.**
- ✓ Batterie: **Cellules lithium-ion 36V – 13 Ah**

Conforme à toutes les réglementations harmonisées de l'Union européenne comme suit :

- ✓ **Directive Machines 2006/42/CE**
- ✓ **Norme EN15194**
- ✓ **Directive 2014/35/UE relative au rapprochement des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché de matériel électrique destiné à être utilisé dans certaines limites de tension.**
- ✓ **Directive 2014/30/UE relative à l'harmonisation des législations des états membres relatives à la compatibilité électromagnétique.**
- ✓ **Directive 2011/65/UE + 2015/863 relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.**
- ✓ **Directive 2006/66/CE relative aux piles et accumulateurs et aux déchets de piles et accumulateurs.**
- ✓ **Directive 2023/1542 (EU)**
- ✓ **IEC 62133-2**
- ✓ **Règlement (CE) n° 1907/2006**

DENVER s.r.l.
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN) - ITALIE
Tel. 0172 410000


LIISTR668